

◇ 月 例 杯 競 技 ◇

組み合わせ及びスタート時刻表

2026年 5月 24日(日)

泉 → 緑ヶ丘

Aグリーン18H

乗用セルフプレー

使用ティー

男子:青マークティー(レギュラー)

女子:赤扇ティー

| 組 | 時刻 | Player ① | HD | Marker | Player ② | HD | Marker | Player ③ | HD | Marker | Player ④ | HD | Marker |
|----|------|----------|----|--------|----------|----|--------|----------|----|--------|----------|----|--------|
| 1 | 7:30 | 竹中 伸行 | 14 | ② | 竹谷 幸秀 | 17 | ③ | 沖野 勝 | 20 | ④ | 比野 正樹 | 20 | ① |
| 2 | 7:37 | 蔵本 順一 | 12 | ② | 井村 宏和 | 12 | ③ | 西野 太一 | 15 | ④ | 勝部 英夫 | 17 | ① |
| 3 | 7:45 | 森岡 富三 | 24 | ② | 西岡 義夫 | 28 | ③ | 中山 與四隆 | 28 | ① | | | |
| 4 | 7:52 | 坂口 由紀夫 | 9 | ② | 木村 和之 | 11 | ③ | 中田 洋和 | 14 | ④ | 木村 仁志 | 15 | ① |
| 5 | 8:00 | 柴田 英也 | 9 | ② | 三輪 洋一 | 12 | ③ | 立松 龍晃 | 14 | ④ | 大濱 健太郎 | 19 | ① |
| 6 | 8:07 | 杉本 智彦 | 10 | ② | 木崎 隆 | 15 | ③ | 福島 一広 | 15 | ④ | 霧野 郁夫 | 28 | ① |
| 7 | 8:15 | 石倉 文広 | 5 | ② | 中村 浩敏 | 9 | ③ | 岩島 樹男 | 11 | ④ | 中村 丈博 | 14 | ① |
| 8 | 8:22 | 浅妻 栄治 | 9 | ② | 岸 新二 | 9 | ③ | 秋平 貴生 | 10 | ④ | 牧野 哲也 | 12 | ① |
| 9 | 8:30 | 岩嶋 左千夫 | 9 | ② | 遠藤 正明 | 15 | ③ | 松坂 圭一 | 18 | ④ | 孫野 尚実 | 21 | ① |
| 10 | 8:37 | 松本 圭司 | 10 | ② | 野邊 誠 | 14 | ③ | 西尾 智也 | 22 | ① | | | |
| 11 | 8:45 | 田邊 哲也 | 11 | ② | 田中 則之 | 12 | ③ | 清水 義文 | 17 | ④ | 米澤 和美 | 12 | ① |
| 12 | 8:52 | 山口 尚也 | 11 | ② | 中瀬 一輝 | 12 | ③ | 東野 義仁 | 13 | ① | | | |

男子70歳以上は白マーク(-2)、75歳以上はゴールド(-4)、女子65歳以上は赤マーク(-2)を使用できます。

☆ ハーフで休憩が入ります。

【 備 考 】

- 順位決定…競技規則第8条(1)によりタイの者2名以上あるときは、マッチング・カードの方法で決定する。
①10番から18番ホール ②13番から18番ホール ③16番から18番の合計からそれぞれのハンディキャップの1/2、1/3、1/6を差し引いたもの。なお同スコアの場合は、18番ホールのスコアで決定する。
- 欠席のあった場合、組み合わせを変更することがありますので、スタート時刻の30分前までに受付を済ませて下さい。

※ 競技の条件

スタート時間 (規則 5.3a)

ゴルフ規則5.3aに規定するような、競技失格の罰を免除する正当な事情がないときは、競技者が自分のスタート時間後5分以内にプレーできる状態でスタート地点に到着したときは、遅刻の罰は最初のホールで2打。なお、5分を越える遅刻に対する罰は競技失格。

☆ 9ホール2時間20分を目標にお互いに協力し、プレーをして下さい ☆

競技規則第4条(2)により、組み合わせ後参加を取り消した場合は参加料を負担して頂きます。

競技当日の参加取り消しの場合、いかなる理由にかかわらず次回倶楽部競技の参加資格を得ることができません。

ローカル・ルールの追加・変更

競技規則

- ラウンドのスタート前に、アプローチ練習場以外のパッティンググリーン上やその近くでのチップングの練習を禁止する。
規則違反の罰は2打、罰打は次のホールに適用する。
- 当競技に於いて、OBになったと思われるときは暫定球を打つこと。
- 電磁誘導カート軌道のローカル・ルールに関しての変更
電磁誘導カート用の2本の人工の表面を持つ軌道及び全面が舗装されている軌道は、全幅をもってカート道路とみなす。球がこのカート道路上にある場合や、意図するスイング区域に対して障害が生じる場合は、規則16.1bに基づく救済を受けなければならない、それ以外のプレー続行方法を禁止する。